

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Náhrada přejezdu P6639 v km 68,408 trati  
Třebovice v Čechách – Moravská Třebová**

Datum vydání: 28. 5. 2024

## 1. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 1.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- Z – 06 e Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
- T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
- E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
- K – 05/1 Vedoucí výlukových prací

- 1.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

## 2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 2.2. V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s částečnou uzavírkou silnice III/36811 a s výlukou trati č. 017 dle KJŘ.

## 3. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 3.1. Organizace výstavby viz příložená dokumentace.
- 3.2. Stavební práce je nutné koordinovat s opravnými pracemi dle bodu 2.
- 3.3. Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.
- 3.4. Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 2 dny v období 09-11/2024 dle harmonogramu prací. Výluka bude využita na výměnu pražců a úpravu GPK v místě rušeného přejezdu. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.
- 3.5. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava z dopravny D3 Moravská Třebová do žst. Česká Třebová.
- 3.6. Náhradní autobusová doprava bude zavedena po dohodě s dopravcem (České dráhy a.s.) a objednavatelem osobní dopravy (Pardubický Kraj). Bude stanoveno zejména: přesné trasy NAD, popis odchylných zastávek od pravidelného JŘ a počet vozidel NAD.
- 3.7. V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění.
- 3.8. Technologie práce bude probíhat tak, aby došlo k maximálnímu zkrácení prací a snížení dopadů na železniční provoz.
- 3.9. Zhotovitel stavby je povinen před započítím prací provést aktualizaci vyjádření a sítí k provedení stavby s propadlou dobou platnosti, a to v takovém předstihu, aby nebyl ohrožen smluvní termín realizace.